021-0403 | Brakes

Haut du formulaire

**Question 021-0403-0023 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#pin)

Quel effet aurait un antipatinage inopérant sur les performances d'atterrissage d'un avion?

B

* A - La distance d'atterrissage serait défavorablement affectée uniquement sur piste entièrement mouillée
* **B - L'absence d'antipatinage augmenterait significativement la distance d'atterrissage**
* C - La distance de freinage serait défavorablement affectée uniquement sur piste totalement sèche
* D - Le freinage du pilote est toujours plus efficace



Bas du formulaire

**Correction**

Exemple: sur A330, avec panne totale de l'antipatinage  la distance d'atterrissage est multipliée par 1.65

Haut du formulaire

**Question 021-0403-0013 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#pin)

Sur la plupart des avions de transport on trouve des freins de type :

D

* A - A tambour
* B - A sangle
* C - A disque unique
* **D - A disques multiples**



Bas du formulaire

**Correction**

Les disques multiples (six ou plus) sont nécessaires pour absorber l’énergie cinétique et la transformer en chaleur.

Haut du formulaire

**Question 021-0403-0004 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#pin)

Sur les avions de transport équipés de freins puissants, la source principale de cette puissance est obtenue à partir:

B

* A - De la pression sur les pédales de freins
* **B - Du système hydraulique de l’avion**
* C - Des maîtres-cylindres
* D - Des vérins de freins



Bas du formulaire

**Correction**

Les freins sont mis en pression par un circuit hydraulique (principal ou secours). Un accumulateur assure l’alimentation en dernier secours.

Haut du formulaire

**Question 021-0403-0027 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#pin)

L'antipatinage doit-il est opérationnel pour utiliser l'autobrake:

B

* A - Non si les inverseurs de poussée sont utilisés
* **B - oui**
* C - Non les pédales de freins est utilisées
* D - non



Bas du formulaire

**Correction**

La panne de l'anti-patinage entraîne le non-fonctionnement de l'autobrake.

Si on utilise les pédales de frein on n'st plus en situation d'autobrake.

Haut du formulaire

**Question 021-0403-0010 | 0 réponse juste | 0 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#pin)

De quel(s) système(s) le dispositif antipatinage reçoit-il les informations nécessaires à la régulation de la pression de freinage ?

A

* **A - De détecteurs de vitesses de roues**
* B - De l’ensemble pitots/statiques
* C - D’un détecteur de pression hydraulique
* D - Le l’anémomètre corrigé en vitesse sol



Bas du formulaire

**Correction**

Les dispositifs antipatinage doivent être informés des vitesses des roues libres (non freinées) et des roues freinées pour calculer le glissement.

Haut du formulaire

**Question 021-0403-0026 | 0 réponse juste | 1 réponse fausse | 1 point**

* [Signaler la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#report)
* [Marquer la question](https://e-learning.institut-mermoz.com/trainings/progress/625179#pin)

Le système "autobrake" offre la possibilité de sélecter différents niveaux de performances.

A

* **A - Si l'autobrake est sélecté sur une faible puissance de freinage, il commencera à freiner après un certain délai.**
* B - Le freinage faible est utilisé particulièrement sur pistes mouillées et glissantes
* C - Le freinage faibles n'est utilisé qu'en situation d'urgence
* D - Si un freinage maximum est nécessaire à l'atterrissage, la sélection RTO (Rejected Take-off=interruption du décollage) sera utilisée



Bas du formulaire

**Correction**

Sur les sélections de faible ou moyenne puissance sont choisies, le freinage est appliqué avec un certains délai dépendant de la sélection.

La sélection RTO concerne uniquement le décollage.

Toute situation particulière à l'atterrissage entraîne généralement la sélection d'une puissance de freinage supérieure à la valeur la plus faible.